

Protokół nr 46/2017

z posiedzenia Rady Osiedla Podjuchy w dniu 18.10.2017.

Obecni: 9 radnych oraz 47 gości.

Porządek posiedzenia:

1. Powitanie gości. Sprawdzenie listy obecności. Stwierdzenie quorum. Przyjęcie porządku obrad.
2. Głosowanie nad przyjęciem protokołu z posiedzenia RO Podjuchy w dniu 04.10.2017.
3. SBO2018- przygotowania do społecznej kampanii.
4. Podjuszański Dzień Seniora 2017- przygotowania.
5. Wniosek o opinię w sprawie dzierżawy terenu przy ulicy Marmurowej –uchwała.
6. Transport publiczny w Podjuchach – propozycje zmian ZDiTM po uruchomieniu Pętli Autobusowej Turkusowa, dyskusja, ewentualna uchwała.
7. Przygotowanie do spotkania z mieszkańcami Podjuch w sprawie przebudowy ulic Krzemiennej i Smoczej.
8. Raport z przygotowań do inwestycji chodnik ulica Karpia oraz utwardzenie pobocza dojazdu do Przedszkola Zaczarowany Ołówek w Podjuchach. Dyskusja, ewentualna uchwała.
9. Zakończenie inwentaryzacji zasobów RO Podjuchy.
10. Listopadowe szkolenie wyjazdowe Rady Osiedla Podjuchy.
11. Sygnał sprzeciwu mieszkańca w sprawie zablokowania przejazdu Zapiecek – Twarda.
12. Wolne wnioski i postulaty.

Ad.1.

Powitano przybyłych gości. Stwierdzono quorum. Przyjęto powyższy porządek posiedzenia.

Ad.2.

Zatwierdzono protokół z posiedzenia Rady Osiedla Podjuchy w dniu 04.10.2017.

Głosowało 8 osób:

„za” – 8 osób,

„przeciw” – 0 osób,

„wstrzymuję” – 0 osób.

Ad.3.

Przewodniczący Maciej Szyszko korzystając z obecności wielu mieszkańców omówił dwa projekty: „SZWAJOWY OGRÓD LITERACKI” oraz „FREEDOM SZCZECIN” zgłoszone do SBO2018. Przedstawieniu założeń towarzyszyła zachęta do aktywności obywatelskiej na kierunku promocji projektów.

Ad.4.

Omówiono przygotowania do Dnia Seniora 2017. Przybyłych gości poinformowano o zakresie działalności Podjuszańskiego Klubu Seniora, z jednoczesną zachętą do udziału w szerokim programie jego działalności.

Ad.5.

Uchwałą nr 111/17 Rada Osiedla Podjuchy pozytywnie opiniuje wniosek dzierżawy fragmentu działki nr 31 obręb 4110 z przeznaczeniem pod stałe parkowanie przyczepy campingowej.

Głosowało 8 osób:

„za” – 8 osób,

„przeciw” – 0 osób,

„wstrzymuję” – 0 osób.

Do obrad dołączył radny Edward Paluch.

Ad.6.

W sprawie propozycji zmian ZDiTM po uruchomieniu Pętli Autobusowej Turkusowa na posiedzenie przybyło ponad 50 mieszkańców z tego 47 mieszkańców złożyło swój podpis na liście obecności. ZDiTM reprezentowała Zastępca Kierownika Działu Optymalizacji Sieci Komunikacyjnej i Realizacji Projektów pani Anna Ortel-Chmielewska.

Na wstępie przewodniczący Maciej Szyszko przedstawił dane liczbowe obrazujące ilość aktualnych połączeń wyjazdowych i powrotnych w dni powszednie oraz świąteczne dla linii autobusowych 55,66 i 64 (kierunek Podjuchy-Zdroje). Następnie dane te skonfrontował z propozycją ZDiTM dla Podjuch:

LINIA 64 – AKTUALNIE

DZIEŃ POWSZEDNI – 50 połączeń wyjazdowych i powrotnych

DZIEŃ ŚWIĄTECZNY – 35 połączeń wyjazdowych i powrotnych

LINIA 55 – AKTUALNIE

DZIEŃ POWSZEDNI – 55 połączeń wyjazdowych i powrotnych

DZIEŃ ŚWIĄTECZNY – 55 połączeń wyjazdowych i powrotnych

LINIA 66 – AKTUALNIE

DZIEŃ POWSZEDNI – 11 połączeń wyjazdowych i powrotnych

DZIEŃ ŚWIĄTECZNY – nie kursuje

PROPOZYCJA ZDiTM:

LINIA 64: 55 połączeń (dzień powszedni i świąteczny)

LINIA 66: 55 połączeń (dzień powszedni i świąteczny)

AKTUALNIE:

LINIA 55 – 385 wyjazdów i powrotów tygodniowo

LINIA 66 – 55 wyjazdów i powrotów tygodniowo

LINIA 64 – 320 wyjazdów i powrotów tygodniowo

RAZEM: 760 wyjazdów i powrotów tygodniowo

PROPOZYCJA ZDiTM:

LINIA 66 – 385 wyjazdów i powrotów tygodniowo

LINIA 64 – 385 wyjazdów i powrotów tygodniowo

RAZEM: 770 wyjazdów i powrotów tygodniowo

Reasumując bilans przedstawionych zmian wypadł dla Podjuch korzystnie (+10 więcej połączeń wyjazdowych i powrotnych). Dodatkowo w ramach regularnej linii 66 mieszkańcy Podjuch zyskują bardzo ważne cele podróży: węzeł Zdroje, ZUS Odział Zdroje, III Urząd Skarbowy i Filia Urzędu Miasta Szczecina na Prawobrzeżu (osiedle Słoneczne), centra handlowe i Outlet Park (osiedle Słoneczne i Majowe) oraz finalnie Osiedle Bukowe-Kłęskowo.

Akceptując generalne aspekty proponowanych rozwiązań w zakresie linii dalekiego zasięgu, jednocześnie w zakresie proponowanych zmian podkreślono zastrzeżenia warunkujące rezygnację z utrzymywania linii 55:

- A) Linie tramwajowe 2, 7, 8 muszą dowozić pasażerów do małego węzła Jaśminowa (Szczecin – Zdroje). Ze strony przedstawiciela ZDiTM padła 100% gwarancja takiego rozwiązania.
- B) Linia 66 powinna kończyć bieg w cyklu poza szczytem minimum na Pętli Żydowce. W cyklu szczytowym na Pętli Klucz. Przedstawiciel ZDiTM stanowczo zanegował ten kierunek. Z obserwacji potoków pasażerskich wynika, iż na kierunku Żydowce-Klucz jest bardzo duży komunikacyjny przerost. Wynika on z historycznych zaszczości – obsługa fabryki Wiskord. ZDiTM nie wyklucza uruchomienia dodatkowych kursów dla zabezpieczenia dojazdu dzieci do SP24 w Kluczu. W dalszej części rozmowy w tym punkcie skoncentrowano się na uruchomieniu nowej Pętli Autobusowej w Podjuchach. Planowana pętla wydłuży zasięg funkcjonowania wszystkich linii autobusowych w Podjuchach o ok. 1,5 km i rozwiązuje deficyt zasięgu w okresie pozaszczytowym. Przedstawiciel ZDiTM nie miał informacji z działu projektowego ZDiTM na temat horyzontu czasowego realizacji zadania.
- C) Gwarancja 10 minutowego taktu naprzemiennych kursów linii 64 i 66 na kierunku Podjuchy-Zdroje. Ze strony ZDiTM potwierdzono utrzymanie dotychczasowego standardu.
- D) Gwarancję osiągnięcia przez linię 66 ważnego celu podróży jakim jest jedno z najpopularniejszych w Polsce centrów handlowych – OUTLET PARK. Przedstawiciel ZDiTM podtrzymał deklarację utrzymania wypracowanej trasy linii 66.
- E) Przedstawiciele Rady Osiedla Podjuchy podnieśli bardzo ważny aspekt zabezpieczenia interesów osób niepełnosprawnych na węźle przesiadkowym Jaśminowa (Zdroje). Z sygnałów od mieszkańców wynika, iż jest problem z dużą awaryjnością wind. Przedstawiciel ZDiTM przedstawił szczegółowe wyliczenia dotyczące sytuacji awarii wind w ostatnim roku. Wynikało z nich, iż większość awarii spowodowanych było aktami wandalizmu. Tym niemniej ZDiTM zawarł umowę z nową firmą serwisową i zamierza utrzymać bardzo wysoki standard w zakresie szybkości usuwania usterek i awarii.

Następnie omówiono zmiany w kursowaniu linii w układzie wewnętrznym nr 85 i 95. W tym miejscu również przedstawiono dane liczbowe:

AKTUALNIE:

LINIA 85 – 40 kursów dziennie – 200 tygodniowo
(nie kursuje w święta)

LINIA 95 – nieregularna - 13 przystanków, aktywność 10h, częstotliwość trudna do określenia

W odpowiedzi na propozycję ZDiTM częściowego zastąpienia linii 85 przez linię 95 Rada Osiedla Podjuchy zaproponowała wyłączenie jednego autobusu linii na żądanie do obsługi po stałym rozkładzie nieco zmodyfikowanej trasy linii 85 (częstotliwość jak w przypadku 85). Proponowana trasa to: Podjuchy Pętla – Metalowa – Krzemienna – Falskiego – Olkuska – Sąsiedzka – Sieradzka – Krzemienna – Metalowa – Podjuchy Pętla. Propozycja Rady Osiedla Podjuchy została przyjęta z aprobatą przez zgromadzonych mieszkańców.

W dalszej części propozycja zakładała niewielką optymalizację liczby przystanków linii 95. RO zawnioskowała o pozostawienie ok. 10 przystanków linii 95 do obsługi drugiego autobusu. Są to obszary najbardziej peryferyjne, góryste, niemożliwe do obsługi po rozkładzie stałym. Przystanki w bliskim zasięgu linii stałej po okresie próby zostałyby poddane ocenie w zakresie efektywnego wykorzystania i dalszej przydatności.

Niezależnie tytułem rekompensaty RO zawnioskowała o przedłużenie aktywności linii stałej na weekend w trybie 13h (6.30 – 19.30).

Mieszkańcy wnieśli uwagę, że wielkość nowego autobusu 85 powinna być przystosowana do przewozu minimum dwóch-trzech wózków dziecięcych lub dla osób niepełnosprawnych jednocześnie.

Zawnioskowano o zlikwidowanie przerwy w funkcjonowaniu linii nocnej 533 (trwającej 3:15h, pomiędzy godziną 1:00 a 4.00 nie ma żadnego połączenia z osiedla Zdroje do Podjuch).

Zasugerowano modyfikację trasy dojazdu: Śródmieście – Podjuchy, zamiast Dąbie – Podjuchy.

Przedstawiciel ZDiTM potwierdził, iż komunikacja nocna do Podjuch zostanie poddana ponownej ocenie.

Przewodniczący przypomniał o potrzebie zamontowania ławeczki przystankowej na dolnym odcinku ul. Krzemiennej. Pani Anna Ortel-Chmielewska obiecała załatwienie tej sprawy.

W sprawie oczekiwania na aplikację do zamówień TELEBUSA PODJUCHY uzyskano zapewnienia, od pani Anny Ortel-Chmielewskiej, iż w końcu zostanie ona wdrożona.

Potwierdzono informację, że z powodu braku zainteresowania stały kurs linii 95 do KSP JPiI został zlikwidowany. Ustalono, że istniejący w tym miejscu przystanek może funkcjonować w formie na telefoniczne zamówienie.

Radny Daniel Bohuń opuścił posiedzenie.

Ad.7.

Na 24 października 2017 ustalono termin spotkania z mieszkańcami Podjuch w sprawie przebudowy ulic Krzemiennej i Smoczej. Spotkanie odbędzie się w Szkole Podstawowej nr 12 w Podjuchach.

Ad.8.

Projektant Maciek Kasprzyk przedstawił zakończony projekt inwestycji „Chodnik ulica Karpia oraz utwardzenie pobocza dojazdu do Przedszkola Zaczarowany Ołówek w Podjuchach”.

Uchwałą nr 112/17 Rada Osiedla Podjuchy pozytywnie zaopiniowała projekt utwardzenia pobocza na dojeździe do przedszkola Zaczarowany Ołówek w Podjuchach oraz projekt chodnika przy ulicy Karpiej w Podjuchach, w kształcie przedstawionym przez architekta Macieja Kasprzyka.

Głosowało 8 osób:

„za” – 8 osób,

„przeciw” – 0 osób,

„wstrzymuję” – 0 osób.

Ad.9.

Przewodniczący poinformował o zakończeniu z powodzeniem inwentaryzacji zasobów RO Podjuchy.

Ad.10.

Przewodniczący przekazał informację o listopadowym szkoleniu wyjazdowym Rad Osiedli.

Ad.11.

Przewodniczący poinformował, iż podczas ostatniego dyżuru otrzymał telefonicznie informację o sprzeciwie mieszkańca w sprawie zablokowania przejazdu Zapiecek-Twarda. Mieszkaniec zapowiedział uruchomienie akcji społecznej na rzecz ponownego odblokowania przejazdu.

Ad.12.

Mieszkaniec ulicy Niklowej zgłosił, iż w jego ocenie na ulicy Niklowej nienormatywnie nasadzono 5 lip. Jego zdaniem przy tych nasadzeniach nie uwzględniono przebiegu rur gazociągu, wodociągu oraz linii elektroenergetycznych napowietrznych. Dodatkowo mieszkaniec podniósł, iż w ramach nasadzeń doszło do naruszenia obowiązującego w Polsce Kodeksu Działkowca – odległość od granicy działki.

Przewodniczący obiecał skierować zapytanie do ZUK w tej sprawie.

Mieszkaniec ulicy Smoczej zgłosił problem przejeżdżających tą ulicą pojazdów wielkotonażowych pomimo zakazu, z naruszeniem ograniczeń tonażowych i limitów prędkości. Postanowiono skierować do ZDiTM zapytanie w tej sprawie.

Mieszkańcy Osiedla Leśników zapytali o możliwość remontu fragmentu ulicy Polanka, ulicy Chabrowej oraz schodów Polanka-Smocza przy okazji inwestycji przebudowy ulic Krzemiennej i Smoczej.

W odpowiedzi zostali poinformowani przez radnego Edwarda Paluch iż w schody Polanka-Smocza są własnością wspólnoty mieszkaniowej. To teren prywatny. Z kolei przewodniczący odpowiedział, iż w bardzo rozbudowanym już zakresie zadania Smocza-Krzemienna dołożenie ok. 100 metrowego fragmentu ulicy Polanka jest nieosiągalne. Odnośnie stanu ulicy Chabrowej, szansą dla tego zadania byłoby jego podpięcie do współpracy na styku Lasy Państwowe – miasto Szczecin. W sprawie padły konkretne propozycje rozwiązań. Horyzont czasowy trudny do określenia.

Protokołowała Marta Wójcik.