

Protokół nr 47/2017

z posiedzenia Rady Osiedla Podjuchy w dniu 24.10.2017.

Obecni: 9 radnych.

Porządek posiedzenia:

1. Sprawdzenie listy obecności. Stwierdzenie quorum. Przyjęcie porządku obrad.
2. Głosowanie nad przyjęciem protokołu z posiedzenia RO Podjuchy w dniu 18.10.2017.
3. Opinia RO Podjuchy w sprawie przedłożonego przez ZDiTM projektu zmian w komunikacji zbiorowej Prawobrzeża miasta Szczecina wynikającego z uruchomienia Pętli Autobusowej Turkusowa. Uchwała.
4. SBO2018- przygotowania do społecznej kampanii.
5. Podjuszkański Dzień Seniora 2017- przygotowania.
6. Wolne wnioski i postulaty.

Ad.1.

Stwierdzono quorum. Przyjęto powyższy porządek posiedzenia.

Ad.2.

Zatwierdzono protokół z posiedzenia Rady Osiedla Podjuchy w dniu 18.10.2017.

Głosowało 9 osób:

„za” – 9 osób,

„przeciw” – 0 osób,

„wstrzymuję” – 0 osób.

Ad.3.

Uchwałą nr 113/17 Rada Osiedla Podjuchy warunkowo pozytywnie zaopiniowała przedłożony przez ZDiTM projekt zmian w komunikacji zbiorowej Prawobrzeża miasta Szczecina wynikający z uruchomienia Pętli Autobusowej Turkusowa.

ZAKRES ZAKCEPTOWANYCH ZMIAN:

1. Akceptacja w zakresie linii autobusowych dalekiego zasięgu. Wzmocnienie roli linii 66 i 64, kosztem likwidacji linii 55.
2. Wysoki poziom akceptacji rozwiązań w zakresie 10-minutowego taktu naprzemiennych kursów linii autobusowych 64 i 66 na strategicznym kierunku Podjuchy - Zdroje.
3. Wysoki poziom akceptacji dla zaplanowanej trasy przejazdu linii 66 obejmującej takie cele podróży jak: węzeł Zdroje, ZUS Odział Zdroje, III Urząd Skarbowy i Filia Urzędu Miasta Szczecina na Prawobrzeżu (osiedle Słoneczne), centra handlowe i Outlet Park (osiedle Słoneczne i Majowe) oraz finalnie Osiedle Bukowe-Klęskowo.

ZAKRES DODATKOWYCH WARUNKÓW:

1. Linie tramwajowe 2, 7, 8 bezwarunkowo dowożą pasażerów do małego węzła Jaśminowa (Szczecin – Zdroje), co gwarantuje funkcjonalność linii 66 zastępującej linię 55. Warunek zgodny z generalnymi założeniami propozycji ZDiTM.
2. Wniosek o kończenie biegu linii 66 w cyklu poza szczytem również minimum na tzw. Pętli Żydowce. Utrzymanie tego warunku do czasu uruchomienia nowej Pętli Autobusowej w Podjuchach.
3. Gwarancja prawidłowego funkcjonowania wind na węźle Jaśminowa - zabezpieczenie interesów osób niepełnosprawnych oraz rodziców małych dzieci przewożonych w wózkach.
4. W odpowiedzi na propozycję ZDiTM częściowego zastąpienia linii 85 propozycja wyłączenia jednego autobusu linii na żądanie do obsługi po stałym rozkładzie nieco zmodyfikowanej trasy linii 85 (częstotliwość jak w przypadku 85). Proponowana trasa to: Podjuchy Pętla – Metalowa – Krzemienna – Falskiego – Olkuska – Sądowska – Sieradzka – Krzemienna – Metalowa – Podjuchy Pętla. Ze szczególnym wskazaniem usytuowania ważnego przystanku w rejonie Biblioteka - Szkoła Podstawowa nr 12 (skrzyżowanie Sieradzka, Krzemienna i Floriana Szarego).
5. W zakresie pozostającego autobusu na żądanie propozycja optymalizacji istniejącej liczby przystanków linii 95, tak aby nie powiełały przystanków po rozkładzie stałym. Propozycja wiąże się z pozostawieniem ok. 10 przystanków linii 95 do obsługi drugiego autobusu w obszarach najbardziej peryferyjnych, górzystych, niemożliwych do obsługi po rozkładzie stałym. Niezależnie przystanki w bliskim zasięgu linii stałej po okresie próby zostałyby poddane ocenie w zakresie efektywnego wykorzystania i sensowności dalszego utrzymania.
6. Niezależnie tytułem rekompensaty za utratę jednej linii autobusowej (200 połączeń tygodniowo) RO PODJUCHY w interesie i przy pełnym poparciu mieszkańców wnioskuje o przedłużenie aktywności linii stałej na weekend w trybie 13h (6.30 – 19.30).

WNIOSKI TOWARZYSZĄCE:

1. W zakresie linii wewnętrznej zapewnienie przewoźnika dysponującego taborem zdolnym do przewozu 3 wózków (dziecięce lub osób niepełnosprawnych).
2. Wniosek o zlikwidowanie przerwy w funkcjonowaniu linii nocnej 533 (trwającej 3:15h, pomiędzy godziną 1:00 a 4.00, kierunek Zdroje - Podjuchy).
3. Sugestia modyfikacji trasy przejazdu linii nocnej: Śródmieście – Podjuchy, zamiast Dąbie – Podjuchy.
4. Przypomnienie wniosku zamontowania ławeczki przystankowej na dolnym odcinku ul. Krzemiennej dla pasażerów oczekujących.
5. Wniosek przypominający wdrożenie aplikacji ułatwiającej zamawianie autobusu na żądanie.
6. Wniosek o zmianę przeznaczenia przystanku autobusu na żądanie przy ulicy Cynowej z dotychczasowego (dowóz uczniów szkoły), w kierunku usługi na telefoniczne zamówienie.

Głosowało 9 osób:

„za” – 9 osób,

„przeciw” – 0 osób,

„wstrzymuję” – 0 osób.

Ad.4.

Omówiono przygotowania do kampanii społecznej SBO2018.

Ad.5.

Omówiono przygotowania do Dnia Seniora 2017.

Protokołowała Marta Wójcik.