

Protokół nr 71/2019

z posiedzenia Rady Osiedla Podjuchy w dniu 09.01.2019

Obecni: 9 radnych.

1. Powitanie gości. Sprawdzenie listy obecności. Stwierdzenie quorum. Przyjęcie porządku obrad.
2. Głosowanie nad przyjęciem protokołu z posiedzenia RO Podjuchy z dnia 12.12.2018.
3. Sprawozdanie z wykonania planu finansowego w roku 2018 RO Podjuchy.
4. Wniosek o zapewnienie możliwie dogodnej lokalizacji przystanku autobusowego Metalowa/Szlamowa wraz z utrzymaniem właściwego standardu obsługi pasażerskiej.
5. Świąteczne oświetlenie w Podjuchach wniosek o iluminacje w Parku Wolności na rok 2019/2020 i lata następne.
6. Wynik przetargu na Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy w Podjuchach.
7. Przejęcie placu budowy - zadanie schody Korczaka-Falskiego.
8. Korespondencja przychodząca i uwagi od mieszkańców.
9. Wolne wnioski i postulaty.

Ad.1.

Stwierdzono quorum. Przyjęto powyższy porządek posiedzenia

Ad.2.

Zatwierdzono protokół z posiedzenia RO Podjuchy w dniu 12.12.2018.

Głosowało 9 osób:

„za” - 9 osób,
„przeciw” – 0 osób,
„wstrzymuję” – 0 osób.

Ad.3.

Uchwałą nr 179/19 Rada Osiedla Podjuchy zatwierdziła przedłożone przez Zarząd sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego w roku 2018.

Głosowało 9 osób:

„za” - 9 osób,
„przeciw” – 0 osób,
„wstrzymuję” – 0 osób.

Ad.4.

W związku z planowaną realizacją zadania Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Podjuchy, likwidacją Pętli Autobusowej Podjuchy Rada Osiedla Podjuchy uchwałą 180/19 zawnioskowała o zabezpieczenie dogodnej lokalizacji przystanku autobusowego Metalowa/Szlamowa, wraz z uwzględnieniem takich rozwiązań technicznych jak: zatoki przystankowe, wiaty przystankowe,

nowoczesne systemy elektronicznej informacji pasażerskiej, wreszcie uwzględnienie rozwiązań z zakresie cywilizowanych pieszych dróg dojścia do przystanku. Jednocześnie w związku z planowaną likwidacją dotychczasowej Pętli Autobusowej Podjuchy Rada Osiedla Podjuchy wnosi o ustanowienie dla linii nr 61 i linii nr 66 (w cyklu pozaszczytowym), linii wewnętrznej nr 85 oraz Transportu na Żądanie (linia nr 95), jako przystanku końcowego przyszłego Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Podjuchy.

UZASADNIENIE:

Wniosek ma charakter wyprzedzającego zabezpieczenia interesów wielu mieszkańców Podjuch. Sugerowany przystanek Metalowa/Szlamowa będzie bardzo popularnym miejscem przywozu i odbioru wielu pasażerów. Ponieważ będzie usiłował zastąpić dotychczasową Pętlę Autobusową Podjuchy, musi zawierać określone udogodnienia techniczne. Niewykluczone, że dla ich zapewnienia konieczna będzie w tym względzie miejscowa, nieznaczna korekta przebiegu toru jezdni. Osobne, postulowane zapewnienie przystanków końcowych dla linii nr 61 i linii nr 66 (w cyklu pozaszczytowym), linii wewnętrznej nr 85 oraz Transportu na Żądanie (linia nr 95) w obszarze Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Podjuchy, ma na względzie zagwarantowanie pełnego zasięgu obsługi osiedla i dobrego skomunikowania z planowanym, nowym węzłem. Dla przejrzystości wyjaśnień oznacza to jednocześnie perspektywę całkowitej likwidacji istniejącej obecnie Pętli Autobusowej Podjuchy.

Głosowało 9 osób:

„za” - 9 osób,
„przeciw” – 0 osób,
„wstrzymuję” – 0 osób.

Ad.5.

W związku z planowanym otwarciem Parku Wolności Rada Osiedla Podjuchy podjęła uchwałę nr 181/19, w której zawnioskowała o uwzględnienie w przyszłym planie kosztów i utrzymania elementów kameralnych iluminacji świątecznych w powiązaniu z latarniami parkowymi (9 sztuk) oraz przestrzennej iluminacji świetlnej o zdecydowanym charakterze głównej atrakcji położonej w środku cembrowiny fontanny. Ponadto w sytuacji pozytywnej decyzji Rada Osiedla Podjuchy wnosi o skonsultowanie wniosku na etapie formowania przedmiotu zamówienia.

UZASADNIENIE

Powoływane do życia nowe założenie parkowe z uwagi na potencjał reprezentatywności zasługuje na dodatkowe rozświetlenie w okresie świątecznym (Boże Narodzenie). W tym kierunku zmierzają oczekiwania wielu mieszkańców Podjuch. W ramach rozpoznania sprawy stwierdzono techniczną możliwość zrealizowania iluminacji przestrzennej w obszarze cembrowiny fontanny oraz standardowych punktów oświetlenia parkowego.

Głosowało 9 osób:

„za” - 9 osób,
„przeciw” – 0 osób,
„wstrzymuję” – 0 osób.

Ad.6.

31 grudnia 2018 miało miejsce otwarcie ofert w zadaniu Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Podjuchy. Wpłynęły trzy oferty:

- 1.STRABAG - 14.899.189,96 PLN, 72 miesiące rękojmi, 0,7% kary umownej za 1 dzień opóźnienia;
- 2.Konsorcjum z liderem ELBUD Spółka z o.o. - 13.990.020 PLN, 68 miesięcy rękojmi, 0,5% kary umownej za 1 dzień opóźnienia;
- 3.MUSING BUD - 11.642.435,59 PLN, 72 miesiące rękojmi, 0,7% kary umownej za 1 dzień opóźnienia.

Wszystkie oferty przewyższyły kwotę zabezpieczoną na zadanie. Niezależnie ze strony ZDITM Szczecin trwa analiza przedłożonych ofert w kierunku wyłonienia zwycięzcy. Wielce prawdopodobne, że już na najbliższej sesji Rady Miasta Szczecin (22 stycznia 2019) pojawi się wniosek o przyznanie dodatkowych środków na to zadanie. Zapewne silnym argumentem będzie fakt dofinansowania środkami UE. Zadanie jest bowiem częścią szerszego zamierzenia budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej.

Ad.7.

W poniedziałek 7 stycznia 2019 przekazano plac budowy zadania schody Korczaka-Falskiego.

Protokołowała
Marta Wójcik.