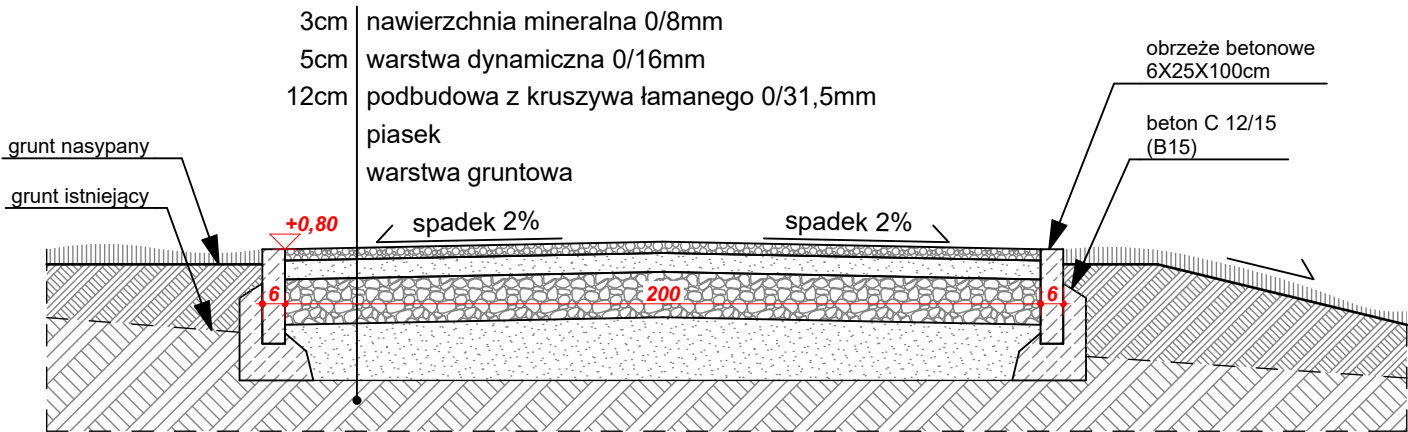


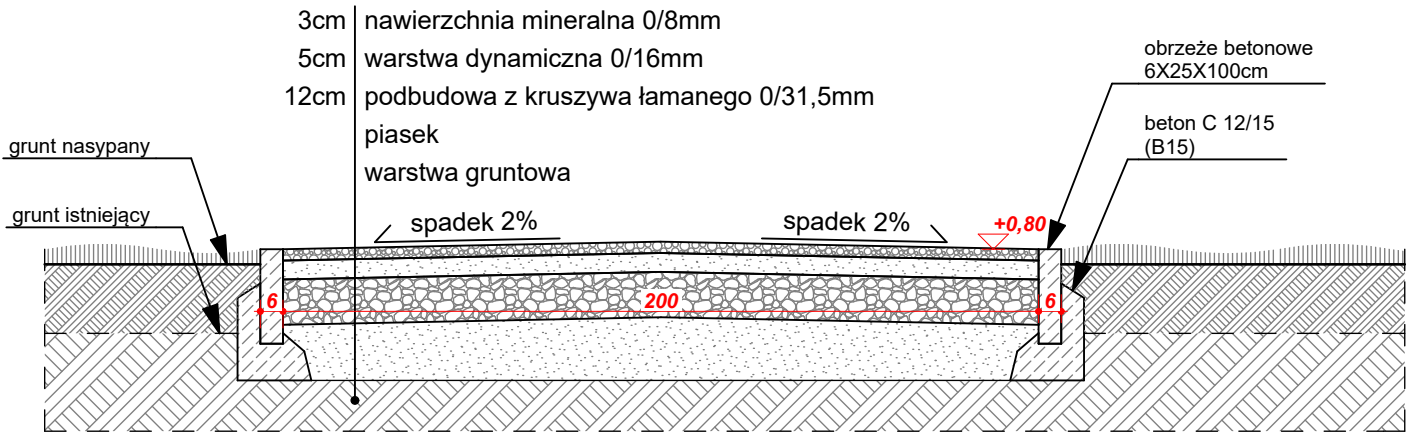
P01.1 ŚCIEŻKA PIESZA W POŁOWIE PODWYŻSZONA

Uwaga! Warstwy podbudowy do ustalenia



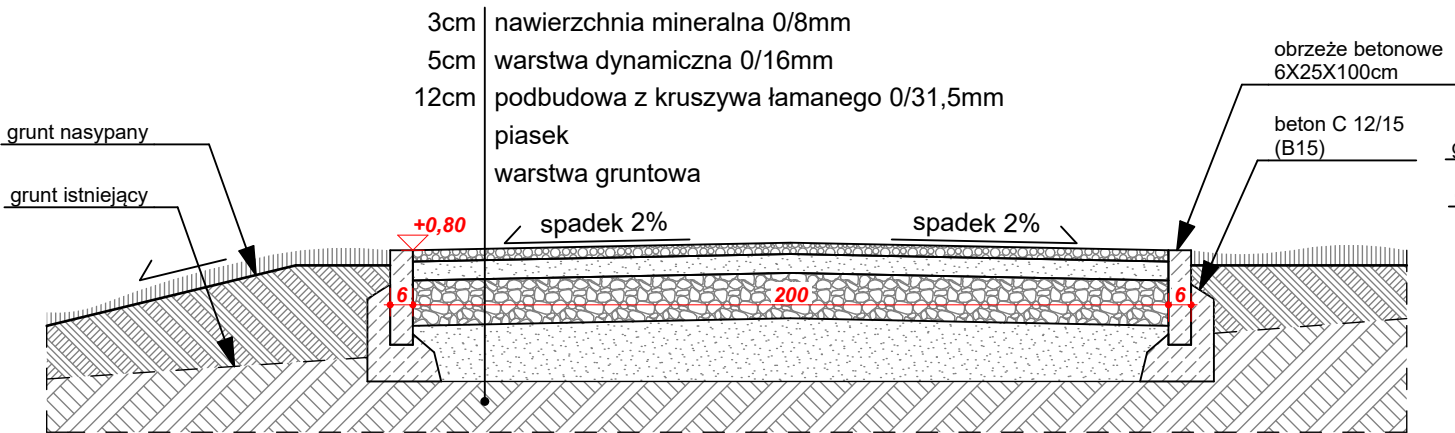
P01.3 ŚCIEŻKA PIESZA PŁASKA

Uwaga! Warstwy podbudowy do ustalenia



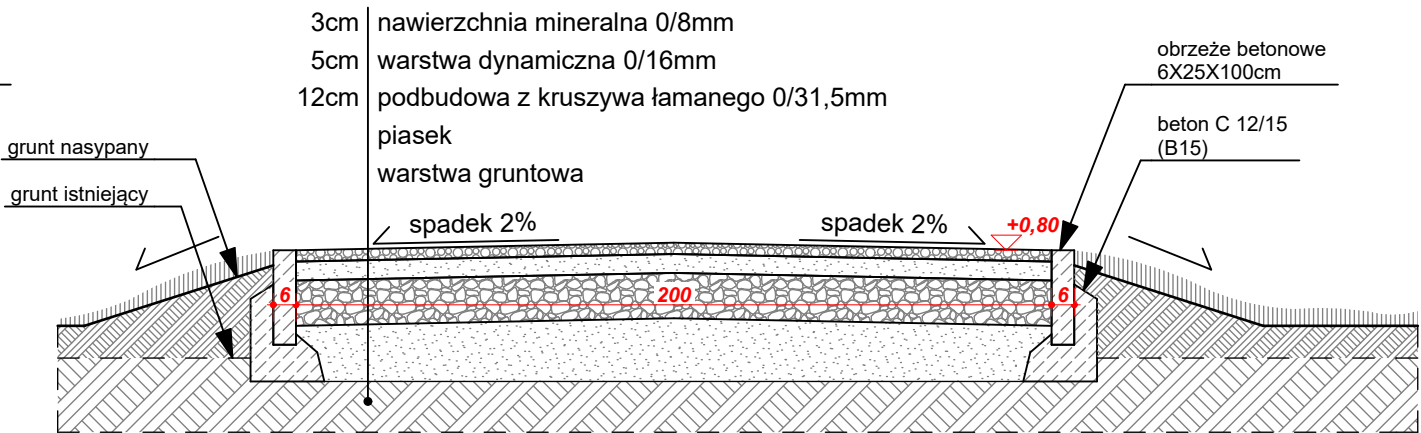
P01.2 ŚCIEŻKA PIESZA W POŁOWIE PODWYŻSZONA

Uwaga! Warstwy podbudowy do ustalenia



P01.4 ŚCIEŻKA PIESZA PODWYŻSZONA

Uwaga! Warstwy podbudowy do ustalenia



UWAGA:

W miejscach w których występują niekorzystne warunki gruntowe należy wykonać dodatkowe wzmocnienie podbudowy tzw. materacem. Na wyprofilowane podłoże należy ułożyć geotkaninę z poliestru 100/100 (tablica 1) rozwijając ją w pasmach prostopadłych do osi drogi, zakład pomiędzy poszczególnymi pasmami geotkaniny powinien wynosić 0,5 m. zakład podłużny (zamknięcie materaca) powinien wynosić 1,0 m. Materac o grubości 40 cm należy wypełnić gruntem niespoistym o CBR $\geq$  10, k $\geq$ 8 m/d.

INWESTOR: GMINA MIASTO SZCZECIN pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin	
INWESTYCJA: STANICA WODNA PODJUCHY - PROJEKT BUDYNKU STANICY WODNEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU PRZYLEGŁEGO ORAZ NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ	
ADRES INWESTYCJI: ul. Nikłowa, 70-747 Szczecin, działki nr 1/8, 22, 23, 7/13, 12/11, 1/10, 10/6, 10/8, 7/4, obręb 4112	
FAZA / BRANŻA: PROJEKT WYKONAWCZY / ZAGOSP. TERENU	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. Karol Barcz nr upr. 21/ZPOIA/OKK/2013	PODPIS:
OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Łukasz Szczepaniec	PODPIS:
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE PRZEZ ŚCIEŻKĘ PIESZĄ	DATA: MARZEC 2018 NR RYSUNKU:
SKALA: 1:20	FORMAT ARKUSZA: A3

ZD-01