

UCHWAŁA 101/17
RADY OSIEDLA PODJUCHY
z dnia 21 czerwca 2017

Wyrażająca stanowisko Rady Osiedla Podjuchy w sprawie rozwiązania problemu ulicy Szklanej w Podjuchach.

Na podstawie §7, pkt 5 lit. h Statutu Osiedla Miejskiego Podjuchy (załącznik do Uchwały Nr XLIV/1321/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 września 2014r.- DZ.URZ.WOJ. 2014.3947), Rada Osiedla Podjuchy uchwala co następuje:

§1.

Rada Osiedla Podjuchy wnioskuje o rozwiązanie wieloletniego problemu utrzymania ulicy Szklanej w Podjuchach, poprzez zdopingowanie jej właściciela - PKP SA, do wykonania właściwego odwodnienia drogi, ponadto bieżącego utrzymania jej parametrów użytkowania w standardzie podstawowej czystości.

UZASADNIENIE

Ulica Szklana w Podjuchach w jej głównym biegu to fragment rozległej działki 3/3 obręb 4124 należącej do PKP SA. Droga ta komunikuje głównie ciężki transport kołowy wytwórni betonu Thomas Beton, transporty do dużego składu węgla EKO ENERIA SZCZECIN, transporty wojskowe na pobliski poligon oraz inne pojazdy ciężarowe korzystające z doraźnych usług przeładunkowych świadczonych na przyległym kanale portowym Regalicy (np. paliwo). Oprócz ciężkiego transportu kołowego z ulicy Szklanej korzystają również mieszkańcy osiedla Podjuchy: dostęp do dzierżawionych ogródków i garaży, jak również zamiarem pieszych spacerów celem dostępu do rzeki w rejonie zabytkowego zwodzonego Mostu Wrocławskiego. Niestety model w jakim funkcjonuje ulica Szklana ma od wielu lat wymiar skandaliczny. Po każdej większej ulewie w newralgicznym odcinku na wysokości przejazdu kolejowego droga zamienia się w wielkie jezioro (niesprawne odwodnienie). Natomiast w okresach zintensyfikowanej pracy wytwórni betonu, przejeżdżające pojazdy podnoszą z niesprzątanej drogi tumany pyłu przenoszące się następnie na pobliskie osiedle budynków wielorodzinnych. W okresach intensywnych prac wytwórni, które pokrywają się z warunkami sprzyjającym technologii betonowania (sucho i ciepło) możemy mówić o stanowczym przekroczeniu norm stężenia pyłów w tej okolicy. Przy czym źródłowo problemem nie jest istnienie wytwórni betonu, czy składów węgla, które od wielu lat wpisały się w krajobraz tego miejsca. Problem jest brak gospodarza drogi. W związku z wielostronnymi skargami mieszkańców na przedstawiony stan Rada Osiedla Podjuchy usiłowała nawiązać rzeczowy dialog z administratorem drogi, najpierw poprzez rozmowy telefoniczne, następnie w drodze korespondencji pisemnej (w załączeniu). Niestety próby te ze strony PKP SA nie spotkały się z jakąkolwiek odpowiedzią. W ramach działań towarzyszących Rada Osiedla Podjuchy usiłowała zdopingować Straż Miejską Miasta Szczecina do egzekwowania porządku na tym terenie, również poprzez nakładanie administracyjnych kar. Wobec nieskuteczności dotychczasowych działań

wniosujemy o podjęcie dialogu na wyższym poziomie, tj. z pozycji instrumentów, którymi dysponuje miasto Szczecin. Oczekiwane rezultaty sprowadzają się do usprawnienia odwodnienia ulicy Szklanej oraz bieżącego czyszczenia jej nawierzchni z ciężkich osadów. W kontekście wpływu na PKP SA, ewentualnie decyzji o przejściu drogi na utrzymanie miasta, przede wszystkim intensywności starań na rzecz rozwiązania problemu, należy przyjąć do wiadomości dwa konteksty: w społecznej ocenie mieszkańcy nie różnicą kwestii właścicielskich i traktują ten problem jako przejaw niewydolności miasta; obszar ten jest przedmiotem intensywnego wykorzystania przemysłowego i zapewne określonych, całkiem niemałych wpływów podatkowych, niestety brak gospodarza drogi, związany z tym wieloletni bałagan, w społecznym odbiorze rzutuje na podmioty gospodarcze, które z niej korzystają, co uważamy powinno obligować do stanowczych działań.

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.