

UCHWAŁA 113/17
RADY OSIEDLA PODJUCHY
z dnia 24 października 2017

Wyrażająca stanowisko Rady Osiedla Podjuchy w sprawie propozycji zmian w komunikacji miejskiej po wybudowaniu Pętli Autobusowej Turkusowa.

Na podstawie §7, pkt 6 lit. e Statutu Osiedla Miejskiego Podjuchy (Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXIX/784/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017r.- DZ.URZ.WOJ. 2017.2824), Rada Osiedla Podjuchy uchwala co następuje:

§1.

Rada Osiedla Podjuchy warunkowo pozytywnie opiniuje przedłożony przez ZDiTM projekt zmian w komunikacji zbiorowej Prawobrzeża miasta Szczecina wynikający z uruchomienia Pętli Autobusowej Turkusowa.

ZAKRES ZAKCEPTOWANYCH ZMIAN:

1. Akceptacja w zakresie linii autobusowych dalekiego zasięgu. Wzmocnienie roli linii 66 i 64, kosztem likwidacji linii 55.
2. Wysoki poziom akceptacji rozwiązań w zakresie 10-minutowego taktu naprzemiennych kursów linii autobusowych 64 i 66 na strategicznym kierunku Podjuchy - Zdroje.
3. Wysoki poziom akceptacji dla zaplanowanej trasy przejazdu linii 66 obejmującej takie cele podróży jak: węzeł Zdroje, ZUS Odział Zdroje, III Urząd Skarbowy i Filia Urzędu Miasta Szczecina na Prawobrzeżu (osiedle Słoneczne), centra handlowe i Outlet Park (osiedle Słoneczne i Majowe) oraz finalnie Osiedle Bukowe-Kłęskowo.

ZAKRES DODATKOWYCH WARUNKÓW:

1. Linie tramwajowe 2, 7, 8 bezwarunkowo dowożą pasażerów do małego węzła Jaśminowa (Szczecin – Zdroje), co gwarantuje funkcjonalność linii 66 zastępującej linię 55. Warunek zgodny z generalnymi założeniami propozycji ZDiTM.
2. Wniosek o kończenie biegu linii 66 w cyklu poza szczytem również minimum na tzw. Pętli Żydowce. Utrzymanie tego warunku do czasu uruchomienia nowej Pętli Autobusowej w Podjuchach.
3. Gwarancja prawidłowego funkcjonowania wind na węźle Jaśminowa - zabezpieczenie interesów osób niepełnosprawnych oraz rodziców małych dzieci przewożonych w wózkach.
4. W odpowiedzi na propozycję ZDiTM częściowego zastąpienia linii 85 propozycja wyłączenia jednego autobusu linii na żądanie do obsługi po stałym rozkładzie nieco zmodyfikowanej trasy linii 85 (częstotliwość jak w przypadku 85). Proponowana trasa to: Podjuchy Pętla – Metalowa – Krzemienna – Falskiego – Olkuska – Sądowska – Sieradzka – Krzemienna – Metalowa – Podjuchy Pętla. Ze szczególnym wskazaniem usytuowania ważnego przystanku w rejonie Biblioteka - Szkoła Podstawowa nr 12 (skrzyżowanie Sieradzka, Krzemienna i Floriana Szarego).
5. W zakresie pozostającego autobusu na żądanie propozycja optymalizacji istniejącej liczby przystanków linii 95, tak aby nie powieleły przystanków po rozkładzie stałym. Propozycja wiąże się z pozostawieniem ok. 10 przystanków linii 95 do obsługi drugiego autobusu w obszarach najbardziej

peryferyjnych, górzystych, niemożliwych do obsługi po rozkładzie stałym. Niezależnie przystanki w bliskim zasięgu linii stałej po okresie próby zostałyby poddane ocenie w zakresie efektywnego wykorzystania i sensowności dalszego utrzymania.

6. Niezależnie tytułem rekompensaty za utratę jednej linii autobusowej (200 połączeń tygodniowo) RO PODJUCHY w interesie i przy pełnym poparciu mieszkańców wnioskuje o przedłużenie aktywności linii stałej na weekend w trybie 13h (6.30 – 19.30).

WNIOSKI TOWARZYSZĄCE:

1. W zakresie linii wewnętrznej zapewnienie przewoźnika dysponującego taborem zdolnym do przewozu 3 wózków (dziecięce lub osób niepełnosprawnych).
2. Wniosek o zlikwidowanie przerwy w funkcjonowaniu linii nocnej 533 (trwającej 3:15h, pomiędzy godziną 1:00 a 4.00, kierunek Zdroje - Podjuchy).
3. Sugestia modyfikacji trasy przejazdu linii nocnej: Śródmieście – Podjuchy, zamiast Dąbie – Podjuchy.
4. Przypomnienie wniosku zamontowania ławeczki przystankowej na dolnym odcinku ul. Krzemiennej dla pasażerów oczekujących.
5. Wniosek przypominający wdrożenie aplikacji ułatwiającej zamawianie autobusu na żądanie.
6. Wniosek o zmianę przeznaczenia przystanku autobusu na żądanie przy ulicy Cynowej z dotychczasowego (dowóz uczniów szkoły), w kierunku usługi na telefoniczne zamówienie.

UZASADNIENIE

Katalog przedstawionych opinii i wniosków jest bardzo rzetelnie ugruntowany wynikami spotkania z mieszkańcami w dniu 18.10.2017. W spotkaniu uczestniczył przedstawiciel ZDiTM Szczecin. Spotkanie miało charakter rzeczowy i konkluzyny.