

**UCHWAŁA 119/18**  
**RADY OSIEDLA PODJUCHY**  
**z dnia 10 stycznia 2018**

Wyrażająca stanowisko Rady Osiedla Podjuchy w sprawie wygradzenia ciągu pieszego na wysokości budynku wielorodzinnego położonego w Szczecinie przy ul. Falskiego 29, 29A i 29B.

Na podstawie §7 pkt.5 lit. h Statutu Osiedla Miejskiego Podjuchy (Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXIX/784/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017r.- DZ.URZ.WOJ. 2017.2824), Rada Osiedla Podjuchy uchwala co następuje:

§1.

Rada Osiedla Podjuchy wnosi o zapewnienie normatywnej szerokości ciągu pieszego na wysokości budynku wielorodzinnego położonego w Szczecinie przy ul. Falskiego 29, 29A i 29B, poprzez wygradzenie terenu słupkami drogowymi. Oprócz zabezpieczenia ciągu pieszego przed najazdem parkujących pojazdów, w grę wchodzi także poszerzenie pola widoczności pobliskich dróg dojazdowych w ramach wewnętrznej komunikacji osiedla Spółdzielni Taras Północ. Jednocześnie wnioskujemy aby wszelkie decyzje lokalizacyjne dotyczące barier fizycznych dla pojazdów samochodowych, poprzedzone były spotkaniem w terenie, które umożliwi możliwie najlepsze zbilansowanie kwestii: bezpieczeństwa i swobody poruszania się pieszych, bezpieczeństwa pojazdów włączających się do ruchu oraz zachowania możliwie największej liczby miejsc postojowych.

## UZASADNIENIE

W roku 2017 Gmina Miasto Szczecin zrealizowała bardzo ważne dla mieszkańców osiedla Podjuchy zadanie budowy chodnika Falskiego. Konsekwencją tej inwestycji było porozumienie pomiędzy inwestorem zadania: ZDITM Szczecin a Spółdzielnią Taras Północ w zakresie utrzymania tymczasowych miejsc postojowych na wysokości budynku wielorodzinnego położonego przy ul. Falskiego 29, 29A i 29B. W ramach porozumienia zarząd Spółdzielni Taras Północ z/s w Gryfinie zobowiązał się dobudować po stronie działki będącej własnością spółdzielni równoległy ciąg pieszy, tak aby komunikacja pieszych mogła w tym miejscu przebiegać bez zakłóceń. Mimo wykazania dobrej woli ze strony Spółdzielni, zrealizowania dużego fragmentu przydzielonego zadania, w praktyce okazało się to niezupełnie możliwe z uwagi na ograniczenia techniczne i ekonomiczne. Stąd konieczność zabezpieczenia praw pieszych wygradzeniami w miejscach przewężeń chodnika wynikających z ingerencji pojazdów. Przedłożony wniosek znajduje dodatkowe ugruntowanie we wnioskach mieszkańców.