

**UCHWAŁA 130/18**  
**RADY OSIEDLA PODJUCHY**  
**z dnia 18 kwietnia 2018**

Wyrażająca stanowisko Rady Osiedla Podjuchy w sprawie ustanowienia progów zwalniających w ciągu ulicy Chojnickiej w Podjuchach.

Na podstawie §7, pkt 5 lit. h Statutu Osiedla Miejskiego Podjuchy (Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXIX/784/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017r.- DZ.URZ.WOJ. 2017.2824), Rada Osiedla Podjuchy uchwala co następuje:

§1.

Rada Osiedla Podjuchy wnioskuje o ustanowienie progów spowalniających ruch drogowy w ciągu ulicy Chojnickiej w Podjuchach.

**UZASADNIENIE**

Wniosek ma oparcie w petycji, pod która podpisała się większość mieszkańców ulicy Chojnickiej, wraz z ulicami przyległymi. Wniosek ma charakter przywrócenia zdemontowanych niedawno fizycznych barier spowalniających ruch. Wnioskowi towarzyszy wskazanie w kierunku wykorzystania najnowszych rozwiązań ograniczających hałas. Jednocześnie wnioskowi towarzyszy sugestia wykorzystania przekazanych wcześniej wypowiedzi mieszkańców, co do lokalizacji fizycznych spowalniaczy ruchu na wysokości ich posesji. Powyższe pozwoli uniknąć sytuacji konfliktu oczekiwań i potrzeb. W argumentacji naszego wniosku jako główny podnosimy aspekt zagrożenia bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu. Ulica Chojnicka funkcjonuje w dwóch równoległych kontekstach użytkowania. W pierwszym jako spokojna droga osiedlowa. W drugim jako częsta droga skrótu dla rozprowadzenia w tej części miasta tranzytu z autostrady A6. W grę wchodzi niewłaściwa percepcja kierowców w zakresie przedstawienia prędkości po zjeździe z autostrady na lokalną drogę osiedlową, za którą niewątpliwie stoi wciąż niska kultura zachowania na jezdni. Sprawy nagminnego przekraczania prędkości niewątpliwie sprzyja nachylenie ulicy Chojnickiej. Oprócz wielu pieszych zagrożonych potrąceniem, szczególnie wskazać należy niebezpieczeństwo i zagrożenie dla dzieci z pobliskiego Domu Dziecka w Podjuchach. Reasumując nasz wniosek traktujemy jako w pełni uzasadniony merytorycznie. Patrząc szerzej jest on jak najbardziej w aktualnym, dobrym trendzie uspokajania ruchu w polskich miastach. Sprawy z pewnością nie załatwi doraźna akcja mandatowa służb drogowych. Jedynym rozwiązaniem jest ustanowienie realnych barier fizycznych spowalniających ruch.

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia