

**UCHWAŁA 180/19**  
**RADY OSIEDLA PODJUCHY**  
**z dnia 9 stycznia 2019**

Wyrażająca stanowisko Rady Osiedla Podjuchy w sprawie zabezpieczenia dogodnej lokalizacji przystanku autobusowego Metalowa/Szlamowa wraz z utrzymaniem właściwego standardu obsługi pasażerskiej.

Na podstawie §7, pkt. 5, lit. f Statutu Osiedla Miejskiego Podjuchy (Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XXIX/784/17 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 kwietnia 2017r.- DZ.URZ.WOJ. 2017.2824), Rada Osiedla Podjuchy uchwala co następuje:

§1.

W związku z planowaną realizacją zadania Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Podjuchy, likwidacją Pętli Autobusowej Podjuchy, Rada Osiedla Podjuchy wnosi o zabezpieczenie dogodnej lokalizacji przystanku autobusowego Metalowa/Szlamowa, wraz z uwzględnieniem takich rozwiązań technicznych jak: zatoki przystankowe, wiaty przystankowe, nowoczesne systemy elektronicznej informacji pasażerskiej, wreszcie uwzględnienie rozwiązań z zakresie cywilizowanych pieszych dróg dojścia do przystanku. Jednocześnie w związku z planowaną likwidacją dotychczasowej Pętli Autobusowej Podjuchy Rada Osiedla Podjuchy wnosi o ustanowienie dla linii nr 61 i linii nr 66 (w cyklu pozaszczytowym), linii wewnętrznej nr 85 oraz Transportu na Żądanie (linia nr 95), jako przystanku końcowego przyszłego Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Podjuchy.

**UZASADNIENIE**

Wniosek ma charakter wyprzedzającego zabezpieczenia interesów wielu mieszkańców Podjuch. Sugerowany przystanek Metalowa/Szlamowa będzie bardzo popularnym miejscem przywozu i odbioru wielu pasażerów. Ponieważ będzie usiłował zastąpić dotychczasową Pętlę Autobusową Podjuchy, musi zawierać określone udogodnienia techniczne. Niewykluczone, że dla ich zapewnienia konieczna będzie w tym względzie miejscowa, nieznaczna korekta przebiegu toru jezdni. Osobne, postulowane zapewnienie przystanków końcowych dla linii nr 61 i linii nr 66 (w cyklu pozaszczytowym), linii wewnętrznej nr 85 oraz Transportu na Żądanie (linia nr 95) w obszarze Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Podjuchy, ma na względzie zagwarantowanie pełnego zasięgu obsługi osiedla i dobrego skomunikowania z planowanym, nowym węzłem. Dla przejrzystości wyjaśnień oznacza to jednocześnie perspektywę całkowitej likwidacji istniejącej obecnie Pętli Autobusowej Podjuchy.

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia