

**UCHWAŁA 57/16**  
**RADY OSIEDLA PODJUCHY**  
**z dnia 28 września 2016**

Wyrażająca stanowisko Rady Osiedla Podjuchy w sprawie uwzględnienia przy realizacji zadania BUDOWA PĘTLI AUTOBUSOWEJ i ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO w Podjuchach budowy sieci stacji Szczecińskiego Roweru Miejskiego na terenie osiedla Podjuchy.

Na podstawie §7, pkt 5, lit. F i H Statutu Osiedla Miejskiego Podjuchy (załącznik do Uchwały Nr XLIV/1321/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 września 2014r.- DZ.URZ.WOJ. 2014.3947), Rada Osiedla Podjuchy uchwala co następuje:

§1.

Rada Osiedla Podjuchy wnioskuje o uwzględnienie w planie przyszłorocznej inwestycji miasta: BUDOWA PĘTLI AUTOBUSOWEJ i ZINTEGROWANEGO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO w Podjuchach, równoległej budowy siedmiu stacji Szczecińskiego Roweru Miejskiego w Podjuchach. W szczególności:

1. Stacja SRM przy nowej Pętli Autobusowej w Podjuchach.
2. Stacja SRM przy obecnie istniejącej Pętli Autobusowej w Podjuchach.
3. Stacja SRM Park Wolności w Podjuchach.
4. Stacja SRM Centrum Aktywności Lokalnej w Podjuchach.
5. Stacja SRM Zespół Szkół n 15 i Biblioteka w Podjuchach.
6. Stacja SRM Park pod Kasztanami w Podjuchach (ul. Smocza, Przewiewna i Krzemiana).
7. Stacja SRM Klub 5-Pułku Inżynierskiego i Szkoła Jana Pawła II.

UZASADNIENIE

Szczeciński Rower Miejski zdobył przebojem wielu odbiorców. W ramach tegorocznej rozbudowy SRM na Prawobrzeżu doszło do pominięcia w rozdaniu dużego osiedla Podjuchy. Jak powszechnie wiadomo inwestycja spotkała się z bardzo dobrym odbiorem mieszkańców prawobrzeżnej części Szczecina. Pomimo prognozowanej początkowo rezerwy statystyki wypożyczeń przeszły najśmielsze oczekiwania i przewyższyły wyniki Lewobrzeżnej części naszego miasta. W kontekście zamiaru budowy nowego węzła przesiadkowego i autobusowego w Podjuchach, które nastąpi w istotnym przesunięciu od centrum życia mieszkańców osiedla, za bardzo zasadny uznajemy powrót do rozważań na temat budowy sieci stacji SRM w Podjuchach. Wytyczony niniejszą uchwałą system stacji SRM spełnia trzy założenia: tworzy wewnętrzną sieć komunikacyjną w ramach rozległego osiedla, zmierza do skomunikowania mieszkańców z przyszłym węzłem przesiadkowym, minimalizuje komplikacje wynikające z różnic terenowych i braku ścieżek rowerowych.

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.