

UCHWAŁA 95/17
RADY OSIEDLA PODJUCHY
z dnia 7 czerwca 2017

Wyrażająca stanowisko Rady Osiedla Podjuchy w sprawie przedłożonej wstępnej koncepcji przebudowy ulicy Krzemiennej i Smoczej w Szczecinie przez pracownię architektoniczną DROVIA Bogdan Bloch.

Na podstawie §7, pkt 6, lit. h Statutu Osiedla Miejskiego Podjuchy (załącznik do Uchwały Nr XLIV/1321/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 września 2014r.- DZ.URZ.WOJ. 2014.3947), Rada Osiedla Podjuchy uchwala co następuje:

§1.

Rada Osiedla Podjuchy doceniając generalnie dobry kierunek przedstawionych wstępnych opracowań projektowych przebudowy dróg Krzemiennej i Smoczej w Szczecinie, jednocześnie do dalszych faz projektowych przedkłada następujące uwagi o charakterze wytycznych.

WYTYCZNE O CHARAKTERZE GENERALNYM:

1. Ulice Krzemienna i Smocza wykonane na całej długości z nawierzchni asfaltowej jednocześnie wzbogacone uszlachetniającymi wstawkami z kostki granitowej. Ściśle wkomponowanie materiału pochodzącego z ulicy Krzemiennej (regularny kamień z oszlifowanymi krawędziami).

2. Miejsca obecności kostki granitowej to:

- tarcze skrzyżowań z wyniesieniem,
- ronda i wysepki,
- miejsca przewidzianego postoju autobusów na wysokości przystanków,
- miejsca wjazdów do posesji,
- miejsca postojowe wygospodarowane wzdłuż drogi, pojedyncze i większe place,
- wyłożenie kamieniem sięgacza drogowego (Krzemienna 37-41),
- progi zwalniające,
- ewentualne wzmocnienia krawędzi drogi na odcinku leśnym, chroniące drogę przed erozją (kamienne pobocza),
- ewentualne wykorzystanie granitowych krawężników.

3. Zakaz postoju obowiązujący na ulicy Krzemiennej i Smoczej, jednocześnie znaczne zwiększenie liczby miejsc parkingowych poprzez generowanie prostopadłych i równoległych miejsc postojowych w stosunku do przebiegu drogi. Przekazanie dokładnych wyliczeń wskazujących na wygospodarowanie w ramach inwestycji dodatkowych miejsc parkingowych (liczba aktualna i projektowana).

4. Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h, oprócz ograniczenia w postaci znaków drogowych fizyczne elementy wbudowane w drogę zmierzające do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

WYTYCZNE O CHARAKTERZE SZCZEGÓŁOWYM:

1. Na styku ulicy Krzemiennej z ulicą Metalową wykonanie wysepek z kostki granitowej z podbiciem. Jednocześnie zwrócenie uwagi na duży problem z pokonywaniem skrętu skrzyżowania przez autobus liniowy nr 85. Istotna obawa w kontekście geometrii zaproponowanego wstępnie skrzyżowania. Dodatkowo wniosek posiadaczy posesji zabudowanych nr 60/18, 60/17 i 60/31 o dalsze utrzymanie dojazdu zaopatrzenia i klientów w obszar ich usług (fryzjer, kwiaciarnia i pizzeria). Wniosek o uhonorowanie społecznych oczekiwań, o ile nie kolidują one z przepisami i normami bezpieczeństwa.

2. Wniosek o wykonanie z kostki granitowej kamiennych miejsc postojowych w rejonie przystanków autobusowych (wyznaczających strefę postoju autobusów). Odcinek Krzemiennej 40-80.

3. Wniosek o wykonanie na wysokości i po stronie działek 60/13, 60/2, 60/1 prostopadłych miejsc postojowych z kostki granitowej. Niezagospodarowana działka TBS PRAWOBRZEŻE.

4. Wniosek o wygospodarowanie prostopadłych miejsc parkingowych z kostki granitowej na wysokości i po stronie budynków wielorodzinnych wspólnot mieszkaniowych i działek gminy Szczecin: 16/6, 16/7, 81/18, 81/20 i 81/21 na odcinku ulicy Krzemiennej 110-370. Z zastrzeżeniem zachowania drzewostanu o charakterze wartościowym.

5. Wykonanie skrzyżowania ulicy Krzemiennej z Sąsiedzka granitowej tarczy z wyniesieniem.

6. W trybie wyjątku rezygnacja z miejsc postojowych po stronie i na wysokości Parku Księdza Alberta Wilimskiego (działki nr 81/12 i 81/34) na odcinku Krzemienna 180-290. Rezygnacja z uwagi na przebiegający proces rewitalizacji parku i równoległe zamierzenie o charakterze strategicznym dla osiedla - Centrum Aktywności Lokalnej Podjuchy.

7. Wygenerowanie na wysokości sklepu spożywczego (działka nr 26/1) prostopadłych miejsc postojowych w liczbie 5-6 z kostki granitowej (punkt Krzemienna 260). Jednocześnie założenie przyszłej stałej dzierżawy w postaci dwóch miejsc postojowych przez właściciela sklepu.

8. Unormowanie sytuacji dzikiego parkingu na wysokości punktu Krzemienna 280. Rozważenie budowy parkingu z kostki granitowej z pojedynczym wjazdem.

9. Podniesienie tarczy skrzyżowania Krzemienna, Floriana Szarego i Sieradzka i wykonanie z kostki granitowej.

10. Ogólna akceptacja dla wygospodarowanych miejsc parkingowych na odcinku Krzemienna 400-550.

11. Podniesienie tarczy skrzyżowania Krzemienna - Krzemienna sięgacz przedszkole i przychodnia zdrowia i wykonanie z kostki granitowej.
12. Podniesienie tarczy skrzyżowania Krzemienna - Miechowska i wykonanie z kostki granitowej.
13. Wniosek o wykonanie z kostki granitowej kamiennych miejsc postojowych w rejonie przystanków autobusowych (wyznaczających strefę postoju autobusów). Odcinek Krzemiennej 440-500.
14. Wykonanie z kostki granitowej sięgacza drogowego Krzemienna 37-41 (punkt Krzemienna 580).
15. Na wysokości i po stronie sklepu spożywczego (punkt Krzemienna 580) wykonanie z kostki granitowej 5-6 miejsc prostopadłych miejsc postojowych za cenę sugerowanego przez projektanta przesunięcia osi jezdni ok. 1 metra w kierunku przeciwnym i przewężenia chodnika. Jednocześnie założenie przyszłej stałej dzierżawy w postaci dwóch miejsc postojowych przez właściciela sklepu.
16. Podniesienie tarczy skrzyżowania Krzemienna - Ruda i wykonanie z kostki brukowej.
17. Wygospodarowanie dodatkowych prostopadłych miejsc postojowych z kostki granitowej na odcinku Krzemienna 640 - 720. Po stronie istniejących garaży, stronie przeciwległej do zabudowy. Oczekiwanie tożsame z likwidacją tymczasowego garażowiska.
18. Podniesienie tarczy skrzyżowania Krzemienna - Chełmińska i wykonanie z kostki brukowej.
19. Akceptacja dla ronda u zbiegu ulic Krzemiennej, Przewiewnej, Smocznej i Skalistej. Sugestia wykonania z kostki kamiennej.
20. Wniosek o wykonanie z kostki granitowej kamiennego miejsca postojowego w rejonie przystanku autobusowego (wyznaczających strefę postoju autobusów). Odcinek Krzemiennej 800-820. Dla zachowania spójności ewentualne wprowadzenie tożsamego rozwiązania po stronie przeciwległej (w dolnym biegu ulicy Przewiewnej).
21. Wniosek o wygospodarowywanie pojedynczych miejsc postojowych z kostki kamiennej na odcinku Smocza 80-200. Uwzględnienie lokalizacji przeciwległej do chodnika, z poszanowaniem wartościowego drzewostanu. Miejsca prostopadłe, ukośne, bądź równoległe.
22. Podniesienie tarczy skrzyżowania Smocza - Polanka i wykonanie z kostki brukowej.
23. Ogólna akceptacja dla rozwiązań zaproponowanych przez projektanta na odcinku Smocza 200-400.
24. Podniesienie tarczy skrzyżowania Smocza-Falskiego i wykonanie z kostki brukowej.
25. Wniosek o rezygnację z dwustronnego chodnika na rzecz jednostronnego na odcinku Smocza 320-520 na rzecz wykonanych z kostki granitowej kamiennych miejsc postojowych równoległych,

ukośnych bądź prostopadłych do osi jezdni. Rezygnacja z tej strony chodnika, na której on obecnie nie funkcjonuje, a jego przestrzeń zajmują zaparkowane samochody.

26. Wykonanie z kamienia na wysokości punktu Smocza 560 progu zwalniającego.

27. Zgodnie z przedstawionym projektem uwzględnienie na wysokości punktu Smocza 700 zjazdu do prywatnych posesji.

28. Wykonanie z kamienia na wysokości punktu Smocza 800 progu zwalniającego.

UZASADNIENIE

Przedłożone uwagi do wstępnego projektu przebudowy ulic Krzemiennej i Smoczej wykonanego przez pracownię DROVIA pokrywają się z przekazanymi wcześniej i stanowią kolejne przybliżenie. Dodatkowo wobec zorganizowanego w dniu 7 czerwca 2017 spotkania z mieszkańcami (25 obywateli Podjuch przybyłych na spotkanie w siedzibie RO Podjuchy) zyskały jeszcze większy mandat społecznego poparcia.

§2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.